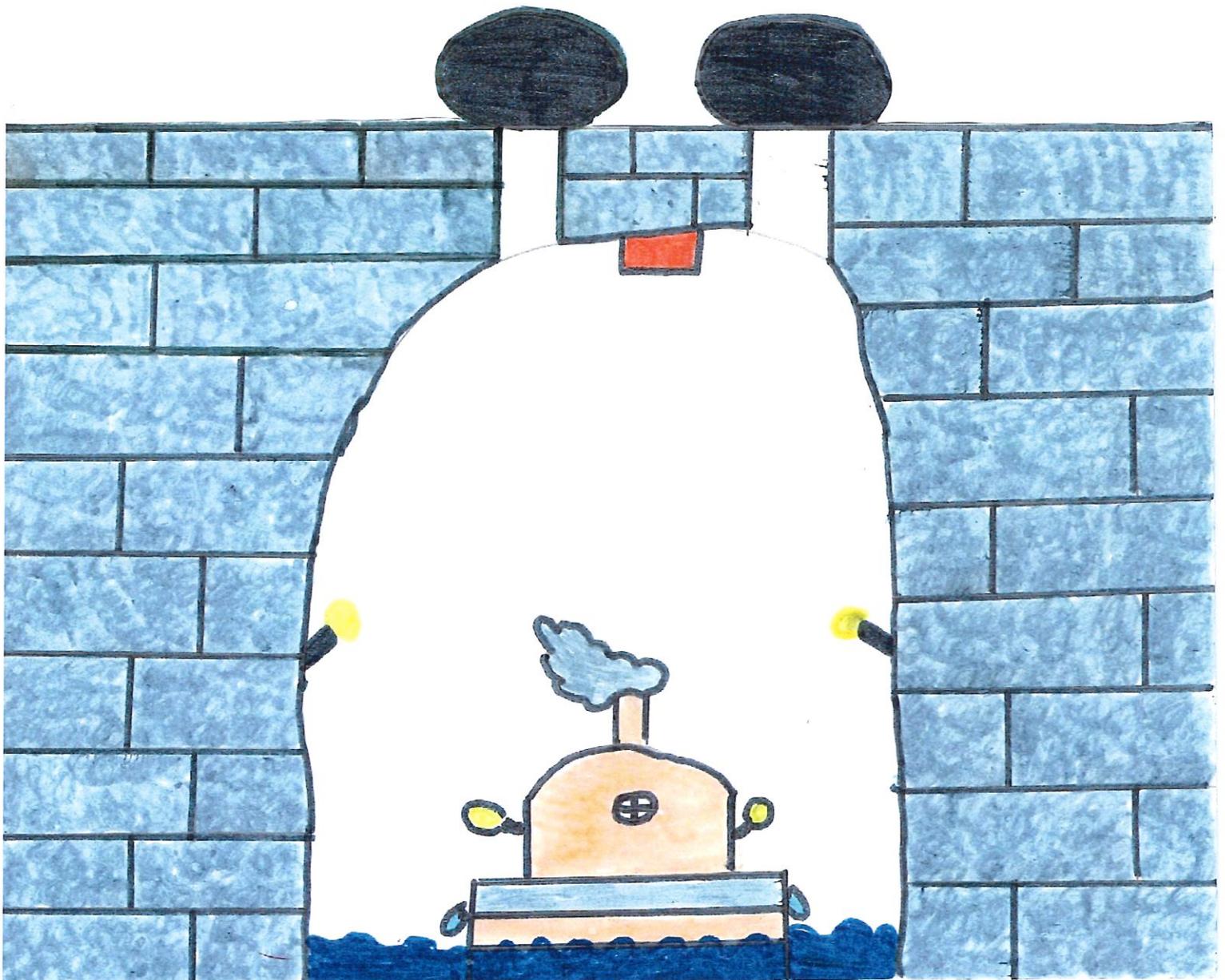


Pouilly - en - Auxois
d'hier à demain



1890 LE CHEMIN DE FER

Le chemin de fer a été créé pour l'industrie de la tuilerie. Vers 1890, M. Drouhin, 20 ans après la construction de la grande tuilerie voulait la voir construire car les chemins n'étaient pas goudronnés, ni empierrés, correctement et les roues de fer des chariots creusaient rapidement des ornières. La circulation des pierres des carrières (du parking du gymnase) vers la tuilerie (au port, Pagot Savoie) devenait impossible en hiver.

La voie de chemin de fer est fermée en 1987 et démontée vers 1994. Sur son tracé, on a construit une déviation routière (D970).



Le pont qui passait au-dessus du canal, vers le parc de jeu, avait été reconstruit après la dernière guerre et a été livré aux ferrailleurs dans les années 1990.

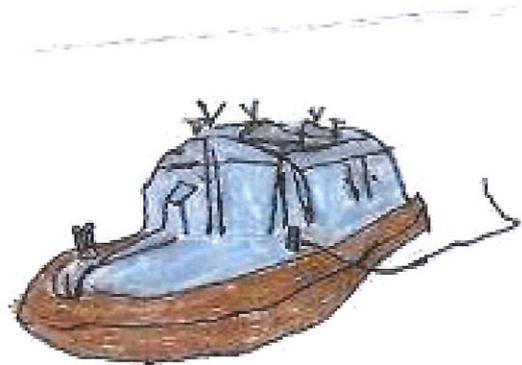
Maintenant il faut marcher plus d'un kilomètre pour passé d'un coté à l'autre du Canal.

Louise, Ludivine, Sherine

LE PREMIER TOUEUR *

Sur le canal, a été construit un tunnel, appelé la Voûte, entre 1826 et 1832 et long de 3348 mètres pour faire passer les bateaux de marchandises. Comme il n'y a pas de chemin de halage dessous, on a dû trouver une solution.

Le premier toueur fonctionnait à l'énergie musculaire, il était tiré par des hommes munis de perches à crochets qui attrapaient les anneaux fixés dans les murs. Cela prenait plusieurs heures, des hommes en mouraient.



En 1893, la propulsion du toueur se fait au charbon mais la fumée entraîna deux accidents dont un mortel. Le toueur fut donc amélioré par l'emploi d'une chaudière à accumulation de vapeur qui supprimait la fumée. La traversée durait encore une heure et demie.

Oriane, Camille, Tristan, Noah

* bateau qui tire les péniches sous la voûte.

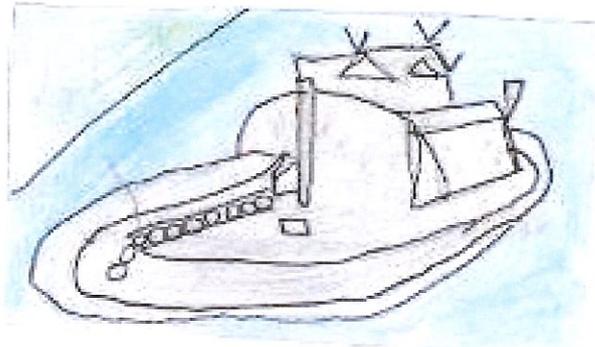
Le toueur hydroélectrique

Le toueur hydroélectrique a été inauguré en 1893, il était alimenté par deux usines qui produisaient de l'hydroélectricité avec une hélice. Pour l'alimenter et le faire avancer sous la voûte, il fallait des câbles électriques. Le toueur reliait Pouilly à Escommes.

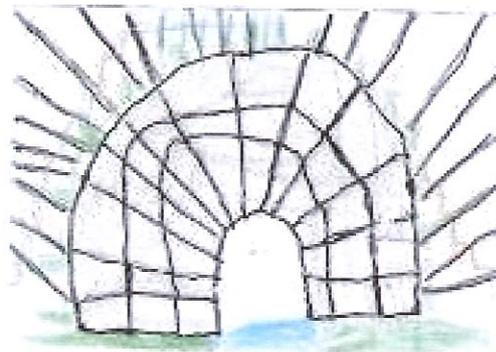
L'usine
qui produisait
de l'hydroélectricité
pour faire
avancer
le toueur.



Le toueur
hydroélectrique
qui a été
inauguré en
1893.

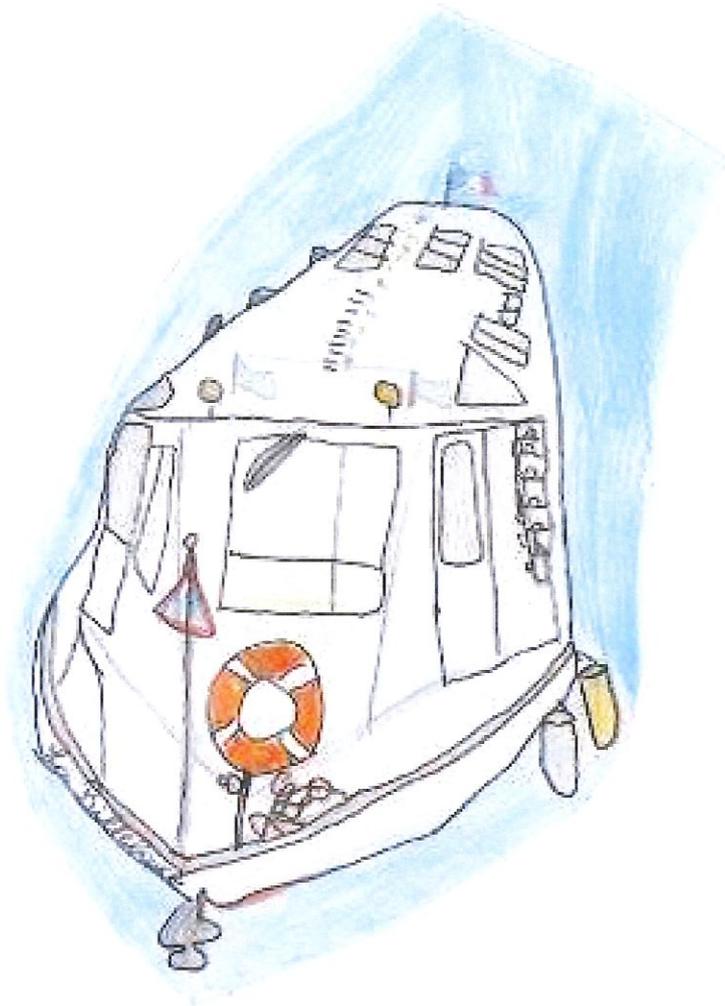


Reproduction de la voûte
où passait le toueur
hydroélectrique



Noé, Corentin, Titouan

Aujourd'hui
La billebaude électrique de Pouilly en Auxois



La billebaude
fonctionne grâce à
l'énergie nucléaire.

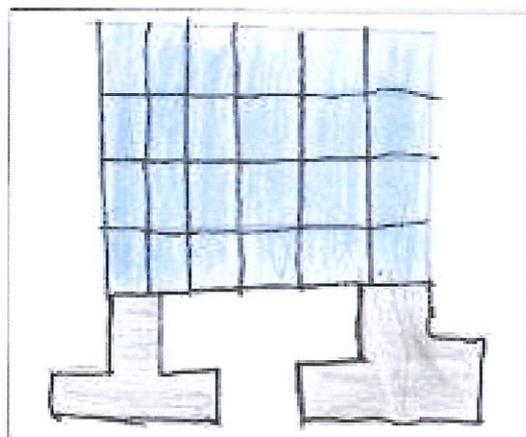
Avant il y avait des
panneaux solaires
mais on les a enlevé
parce qu'il y avaient
des interférences
entre les panneaux et
les machines
électriques.

Il se recharge
grâce à des bornes à électricité sur le quai à côté de la
capitainerie.

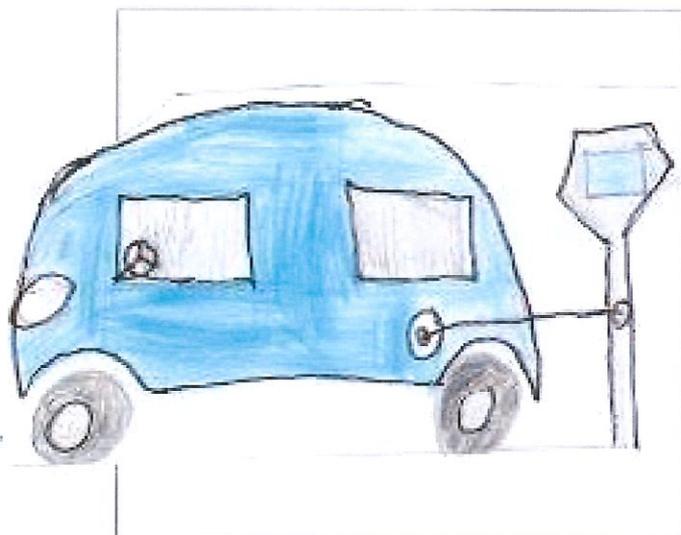
Son trajet: suivre le canal, elle sert maintenant à
transporter des passagers qui se baladent en bateau pour
observer la voûte et apprendre l'histoire de celle-ci.

Charlotte et Étienne 95

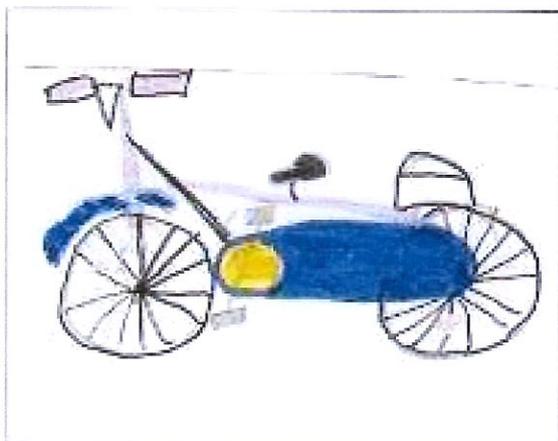
Aujourd'hui : les panneaux solaires , les vélos électriques, les voitures électriques



Les panneaux solaires, cela sert pour l'eau chaude, la lumière et pour le chauffage. A Pouilly en Auxois , il y a des panneaux solaires sur les bâtiments HQE (haute qualité environnementale) ils servent à.....



A Pouilly-en-Auxois , sur le parking de la Mairie, il y a une borne de recharge pour les voitures électriques .



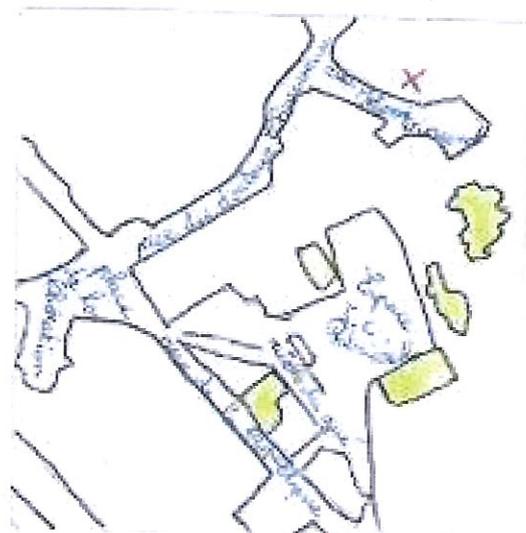
A Pouilly-en-Auxois, on pourra louer des vélos électriques, pour se promener. Des bornes pour les recharger seront installées à Pouilly-en-Auxois et à Châteauneuf-en-Auxois. Les vélos électriques sont à batterie. Celles-ci aident à pédaler dans les montées.

BIENTÔT dans notre village de Pouilly-en-Auxois sera installée une
chaudière à pellets *

Les pellets de bois sont des bâtonnets de forme cylindrique, très fragiles et le taux d'humidité à l'intérieur est faible.

Les pellets sont des granulés de produits végétaux, des restes de scieries, des copeaux arrivant directement d'arbres forestiers mais peut-être également constitués d'autres matériaux.

*Pellet : nom anglais donné aux granulés de bois.



x : place de la
chaudière.

Légende : Les bâtiments colorés en vert sont les
bâtiments qui bénéficieront du chauffage à pellets : La mairie, la bibliothèque, la
maternelle publique, l'école publique, la salle polyvalente et le centre social.

Ceci sera moins polluant.

Clémence, Célia et Matéo

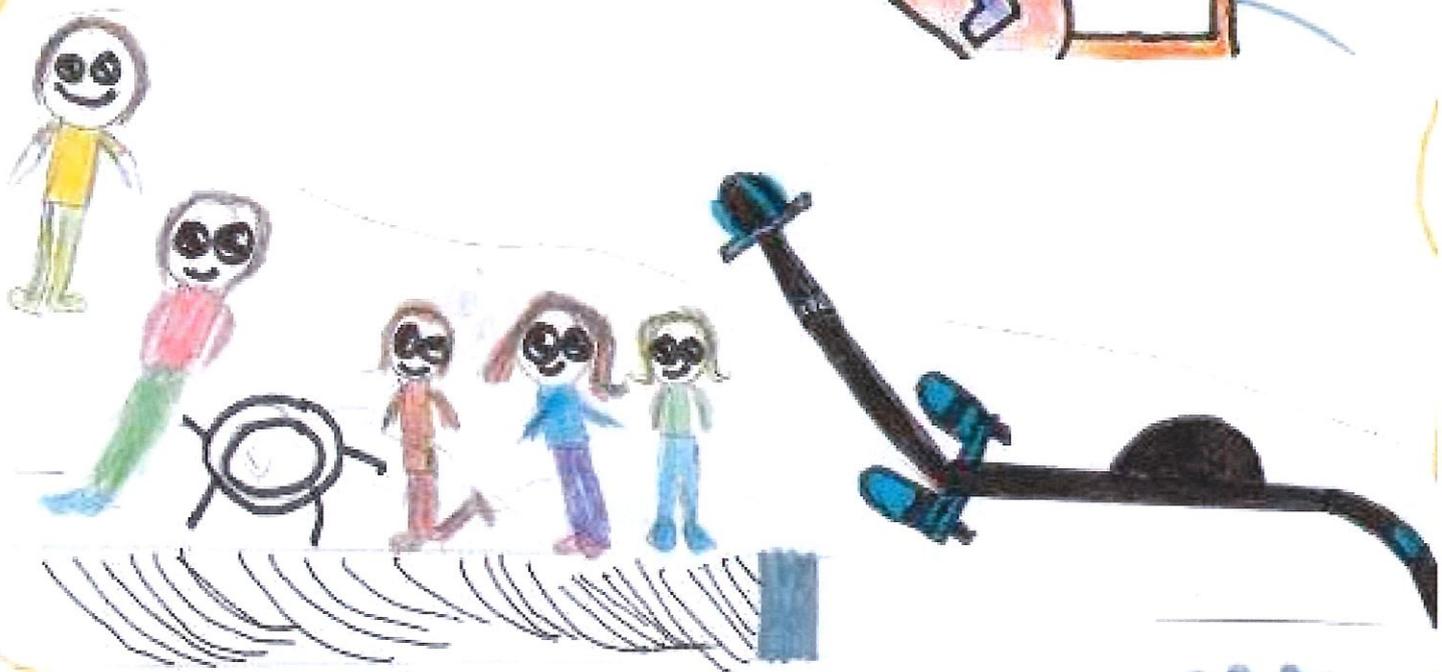
Nos deux projets pour DEMAIN

Nous changerons le sol du gymnase pour produire de l'électricité (les sportifs qui viendront au gymnase pour courir, se déplacer, jouer au basket, au handball... produiront de l'électricité)

Dans une salle de sport nous mettrons des rameurs, des vélos... qui transformeront les efforts mécaniques en électricité.

PUB

Si vous faites ceci vous ferez de l'électricité et...



vous la payerez moins cher !

