

## Subventions aux **communes** : Infrastructures de Recharge pour Véhicules Électriques 1/1 (art. 6.6 des statuts)

<b>COMPÉTENCE OPTIONNELLE</b> <b>Infrastructures de recharge pour véhicules électriques</b>	Communes rurales et urbaines	
	Forfait annuel d'adhésion : pas de cotisation	
Nature des travaux	Participation du SICECO (ou autres)	Participation des communes
	<b>BORNES CONFORMES AU SCHÉMA DE DÉPLOIEMENT</b>	
Achat et installation des bornes (modalités valables jusqu'au 31 décembre 2017)	Bornes lentes et accélérées < 22 kVA  <b>SICECO : 20 %</b> du HT <b>FEDER : 30 %</b> du HT <b>ADEME : 50 %</b> du HT	0 %
	Bornes rapides 43 kVA  <b>SICECO : 20 %</b> du HT <b>FEDER : 40 %</b> du HT <b>ADEME : 30 %</b> du HT	10 %
	<b>BORNES HORS SCHÉMA DE DÉPLOIEMENT</b>	
	Toutes bornes <b>20 %</b> du HT	Toutes bornes <b>80 %</b> du HT
Extension du réseau électrique (idem extension pour équipements collectifs communaux )	<b>PCT : 40 %</b> du HT * <b>SICECO : 42 %</b> du HT *	18 % du HT *
Entretien et maintenance (y compris supervision, gestion des paiements, etc.)	50 % du TTC	50 % du TTC
Sinistres	<b>100 %</b> du TTC 0 % si borne «hors schéma»	0 % <b>100 %</b> du TTC si borne «hors schéma»
Fourniture d'électricité	100 % du TTC	0 %

\* cas des communes urbaines reversant au moins 75 % de la taxe électrique et des communes rurales (pour les autres cas, voir tableau des extensions)