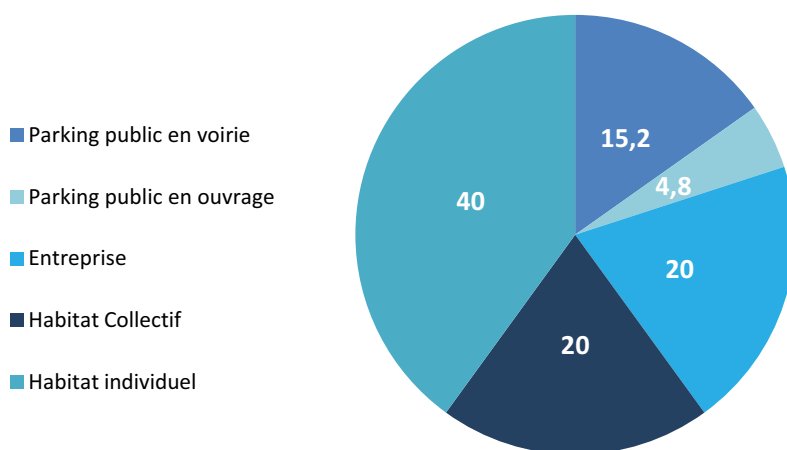


# Véhicule électrique :

## les impacts sur le réseau électrique

### Où pourra-t-on trouver les bornes de recharge ?

Structure du stationnement principal (généralement de nuit) dans une agglomération de 500 mille habitants\* (en pourcentages)

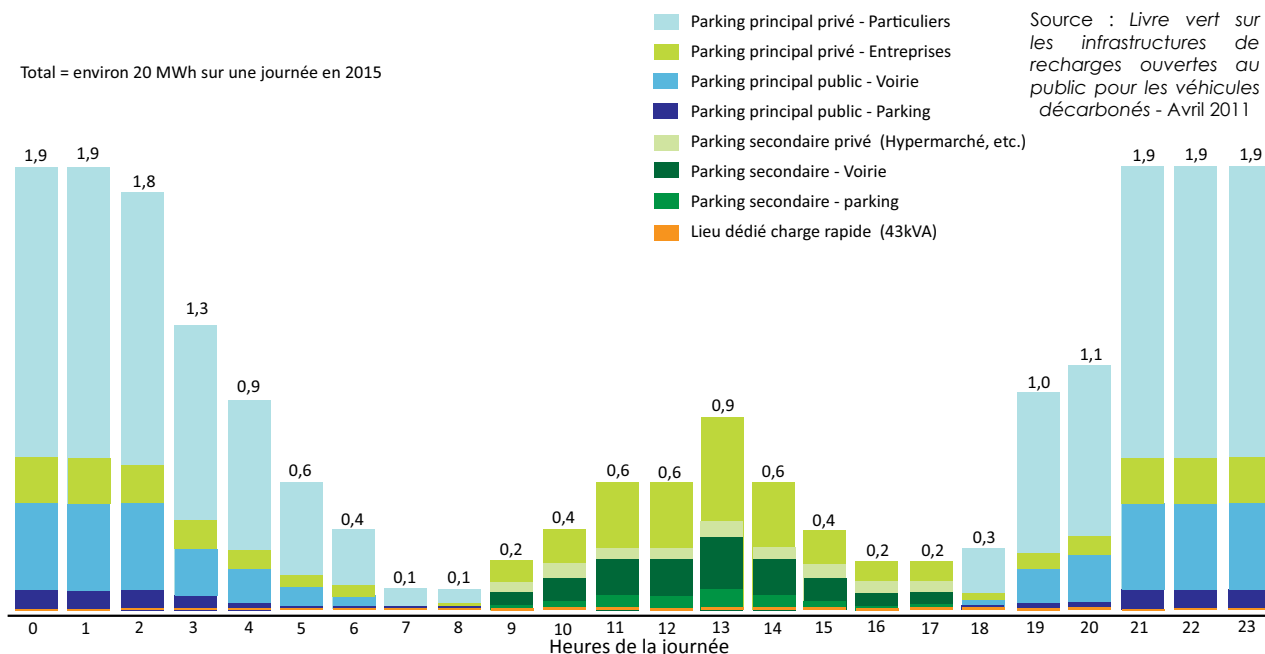


Source : Livre vert sur les infrastructures de recharges ouvertes au public pour les véhicules décarbonés - Avril 2011

\* Inspiré de l'agglomération de Rouen. Ces pourcentages peuvent varier fortement par agglomération.

### Quels impacts sur le réseau électrique ?

Total = environ 20 MWh sur une journée en 2015



Source : Livre vert sur les infrastructures de recharges ouvertes au public pour les véhicules décarbonés - Avril 2011

Cette courbe théorique (cas de l'agglomération de Rouen couplé à des expérimentations à l'étranger) permet de détecter les pics de charge par lieu de charge et donc de calibrer les besoins en nombre de prises et de niveaux de puissance dans une commune. Par exemple, en 2015, le pic de consommation à satisfaire sur une journée moyenne est de l'ordre de 213 kWh sur la voirie.

